

## Stagerider/Technical Rider

#### Profil:

Oliver Barwig - Gitarre I

Benjamin Frantzen - Bass / Backingvocals

Christoph Metzger - Leadvocals

Timo Rigling - Gitarre II / Backingvocals

Georg Weiland - Schlagzeug

#### Stagerider:

Dieser Rider sollte eingehalten werden um dem Veranstalter und uns eine möglichst reibungslose und gelungene Veranstaltung zu ermöglichen. Wir, !N-PLANE, sind sehr fexibel! Mit uns kann man sprechen, wenn technisches Equipment nicht verfügbar ist oder Meinungen des Veranstalters bzw. des Technikers von unserem Rider abweichen sollten. Wir finden für fast alles eine Lösung! Notfalls kann auch bestimmtes Equipment wie Stative o.Ä. von !N-PLANE selbst mitgebracht werden. Jedoch sollten diese Dinge spätestens 48 Stunden vor der Veranstaltung besprochen werden. Für Rückfragen steht die Kontaktperson gerne zur Verfügung. Dieser Rider ist Bestandteil des Gastpielvertrages.

### PA:

Der Veranstalter stellt eine der Veranstaltung, den Räumlichkeiten und der zu erwartenden Besucherzahl angepasste und gut klingende Beschallungsanlage. Am FOH-Platz sollte ein Schalldruck von 110 dB verzerrungsfrei erreicht werden. Sollten Delay-Lines notwendig sein, bitte pro Linie mit 31 Band EQ und Time-Delay.

#### Monitoring:

Optimal sind 6 Monitore bei 4 Monitorwegen, Minimal sind jedoch 4 Monitore bei 2 Monitorwegen erforderlich. Falls die Möglichkeit besteht, dem Schlagzeuger über ein kabelgebundenes In-Ear System den Monitorsound zu ermöglichen, so kann dessen Monitor auf der Bühne wegfallen oder anderweitig verwendet werden. Für jeden Monitorweg ist ein 31Band EQ erwünscht.

2

Bühne:

Die Bühne sollte eine der Veranstaltung angemessene Größe aufweisen, jedoch nicht kleiner

als 6 x 5 Meter ( b x t ) (mit der breiten Front zum Publikum), waagerecht und eben sein.

Sollte ein Drumriser zur Verfügung stehen, so bedarf dieser einer minimalen Größe von 2,30 x

2 Metern. Die Deckenhöhe, vom Bühnenboden aus gemessen, sollte mindestens 2,50 Meter

betragen.

Um die Möglichkeit, ein Backdrop aufzuhängen wird gebeten. (Backdrop hat Ösen)Im Falle

einer Open - Air Veranstaltung wird um eine überdachte Bühne mit Rück - und Seitenwänden

zwecks Wetterschutz gebeten.

FOH:

FOH wenn möglich in der Mitte des Saals auf Höhe der Zuschauer, maximal 0,5 Meter über

normaler Bodenhöhe. Ein FOH Platz auf der Bühne ist nicht erwünscht!

Mischpult:

Das Mischpult sollte 24 Kanäle aufweisen. Parametrische Mitten, mindestens 4 AUX Wege und

Subgruppen sind erwünscht.

Siderack:

2 x 31 Band EQ ( + / - 12 dB ) für Front

Ein 31 Band EQ ( + / - 12 dB ) für Monitormix (vom FOH aus, je Weg) (siehe Monitoring)CD

Player für Intro

Weitere Efekte bzw. Gates, Kompressoren siehe Kanalbelegungsplan

Lichtanlage:

Der Veranstalter stellt eine der Veranstaltung entsprechende Lichtanlage. Vorzugsweise 6-8 1

kW Stufenlinsen in Front, als Backlight 10 - 12 PAR'S, eine Nebelmaschine und oder Hazer,

Stroboskop.

**Stromversorgung:** 

Für die Versorgung der Backline ist eine getrennt abgesicherte Stromversorgung erforderlich.

8 Schuko Steckdosen, 230 Volt 16 A (Personenschutz FI 30 mA), müssen vorhanden sein um die

Backline zu betreiben. Die Positionen kann man dem Stageplan (Seite 3) entnehmen.

Mikrofonierung / Effekte:

Siehe Kanalbelegungsplan

Kontakt: Oliver Barwig. Bühlsteig 2a 78345 Moos/Iznang 0176/82149620 kontakt@in-plane.com

3

**Sicherheit:** 

Die einschlägigen Vorschriften für Elektrik, Brandschutz, Hebezüge etc. (BGV C1, BGV A, BGV

A2, VDE, VstättVo....) sind bitte zu beachten und einzuhalten.

**Backstage / Catering:** 

Ein trockener, wenn möglich abschließbarer oder bewachter Backstageraum ist erwünscht,

dieser kann nötigenfalls mit anderen Bands geteilt werden. Ausreichend Sitzgelegenheiten

sollten dort vorhanden sein.

Getränke sollen der Band in ausreichender Menge zu Verfügung stehen - Backstage, sowie auf

der Bühne.

Eine warme Mahlzeit für jedes Bandmitglied ist ebenfalls erwünscht, hier muss keine

Rücksicht auf Vegetarier oder Allergiker genommen werden.

**Allgemeines:** 

Zeitmanagement:

Um Verzögerungen zu Vermeiden, sollten bei Ankunft der Band Bühne, Licht - und Tontechnik

dem Rider entsprechend aufgebaut uns betriebsbereit sein. Nehmen Sie bitte in Bezug auf die

Zeitplanung des Aufbaus bzw. der Veranstaltung frühzeitig Kontakt mit uns auf. (spätestens 1

Woche vor der Veranstaltung)

Personal:

Musiker von !N-PLANE sind freundlich und pfegeleicht und freuen sich auf eine

Zusammenarbeit mit motivierten, freundlichen und kompetenten Fachkräften.

!N-PLANE reist normalerweise nicht mit eigenem Ton - bzw. Lichttechniker. Deshalb erwarten

wir vor Ort einen erfahrenen Ton und Lichttechniker. Nach Absprache können jedoch von !N-

PLANE Techniker engagiert werden. Diesen ist uneingeschränkter Zugang zu allen Ton bzw.

Lichtanlage betreffenden Einrichtungen zu gewähren.

Die Band freut sich über jede helfende Hand auf der Bühne bezüglich des Auf und Abbaus.

Sonstiges:

Sämtliches Equipment, dass mit "vorzugsweise" angeführt ist, ebenso unsere

Mikrofonwünsche in der Kanalbelegungstabelle sind keinesfalls eine feste Richtlinie, sondern

geben lediglich Equipment wieder, mit dem !N-PLANE bereits gute Erfahrungen gemacht hat.

Wir benutzen auch gerne Mikrofone bzw. Equipment, dass vom örtlichen Techniker empfohlen

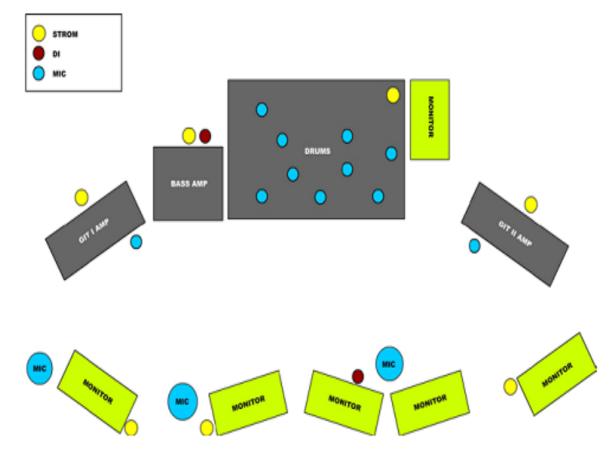
wird. Ebenso geben wir uns auch mit weniger Licht zufrieden. Doch wie schon im ersten

Abschnitt erwähnt, sollte dies spätestens 48 Stunden vor der Veranstaltung mit uns

besprochen werden.

# Kanalbelegungsplan !N-PLANE

Kanal	Instrument	Abnahme	Effekt
1	Bassdrum	Beta 91	Gate
2	Snare	SM 57	Gate
3	HiHat	KM 184 / AKG C 391	
4	Tom 1	SM 98 / 604 E	Gate
5	Tom 2	SM 98 / 604 E	Gate
6	Tom 3	SM 98 / 604 E	Gate
7	Tom 4	SM 98 / 604 E	Gate
8	Overhead Left	AKG 535	
9	Overhead Right	AKG 535	
10	Bass	DI - Out	
11	Gitarre I (Oliver)	SM 57	
12	Gitarre II (Timo)	SM 57	Gitarre II ist stereo
13	Gitarre II	SM 57	
14	Vocals 1 (Christoph)	Beta 58	Delay, Hall, Comp.
15	Vocals 2 (Timo)	Beta 58	Hall, Comp.
16	Vocals 3 (Benjamin)	Beta 58	Hall, Comp.
17			
18			



Kontakt: Oliver Barwig. Bühlsteig 2a 78345 Moos/Iznang 0176/82149620 kontakt@in-plane.com